

Héricourt, le 22 avril 2021

GAUSSIN annonce une commande de 36 tracteurs électriques APM 75T HE, 24 Powerpacks et 6 stations de charges par BOLLORE PORTS et le groupe MAERSK

La commande de près de 10 M€ est à livrer en 2021. Les véhicules sont destinés au port de CIT à Abidjan (Côte d'Ivoire) opéré conjointement par les deux groupes.

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH : ALGAU - FR0013495298) annonce un contrat ferme de CIT Abidjan, terminal portuaire opéré conjointement par Bolloré Ports et APM Terminals, filiale du groupe Maersk, pour 36 tracteurs électriques APM 75T HE, 24 Powerpacks et 6 stations de charges 36 voies.

Cette commande historique est la plus importante depuis le lancement de l'APM 75T HE, tracteur 100% électrique destiné au transport de containers sur les ports. Elle représente un chiffre d'affaires de 9,9 millions d'euros et doit être livrée en 2021.



APM 75T HE « Automotive Prime Mover 75 tonnes Hot Environment »

CIT, terminal à conteneurs modèle zéro-émission en Afrique

Le port CIT est un nouveau terminal à Abidjan d'une capacité de 1,2 million de conteneurs par an qui s'étend sur 37,5 hectares. Equipé de 6 grues de quai et 13 portiques de stockage RTG électriques, CIT est le 1^{er} terminal à conteneurs en Afrique intégrant autant d'équipements électriques, ouvrant ainsi la voie à une nouvelle vision de développement écologique dans le continent.

Le groupe Maersk et Bolloré Ports, deux géants des opérations portuaires

Maersk exploite 74 installations portuaires et terminaux à travers 40 pays et cinq continents, ainsi que plus d'une centaine de sites fournissant des services de transport de conteneurs, de gestion, de maintenance et de réparation pour une présence globale dans 58 pays. Le groupe compte 108 000 employés dans le monde.

Bolloré Ports opère 20 ports dans le monde et se positionne comme le premier gestionnaire d'infrastructures portuaires en Afrique. Chaque année, Bolloré Ports investit environ 250 millions d'euros dans la construction et l'amélioration des infrastructures portuaires qui lui sont confiées pour répondre aux besoins de ses clients, armateurs, importateurs et exportateurs.

La conclusion de 12 mois de test intensifs sur le terminal de CT1 à Abidjan

Cette commande de Maersk et Bolloré Ports marque le succès des tests menés par Bolloré Ports pendant près de 12 mois avec les 2 véhicules APM acquis en 2019 et destinés au terminal voisin de CT1 à Abidjan.

Un véhicule co-développé avec Bolloré Ports

La commande marque une nouvelle étape dans la collaboration entre Gaussin et Bolloré Ports.

GAUSSIN avait annoncé en mars 2019 la signature d'un Accord-cadre avec droit préférentiel valable jusqu'au 31 décembre 2025 avec Unicaf, la centrale d'achat du Groupe Bolloré, pour l'APM 75T « HE » Hot Environment, 100% électrique, équipé du POWERPACK® LMP® de Blue Solutions. Cet accord était, lui-même, l'aboutissement du contrat signé en février 2018 en vue du co-développement de l'APM 75T. Le véhicule a été conçu de façon à intégrer les spécifications techniques utilisées par Bolloré Ports sur les ports qu'il opère.

*« L'APM 75T HE équipé de batteries LMP® Lithium Metal Polymère « tout solide » de Blue Solution a été lancé en 2019 et poursuit sa pénétration sur le marché des tracteurs portuaires. Après les déploiements au Moyen-Orient et en Asie-Pacifique, nous sommes fiers de contribuer à la décarbonation des opérations portuaires sur le continent africain avec cette commande majeure de la part de deux géants du secteur portuaire ». Nous sommes heureux de faire cette annonce à l'occasion de la journée de la terre », a déclaré **Christophe Gaussin, PDG de GAUSSIN.***

Prochains rendez-vous

Événement de lancement : 27 avril 2021
Assemblée générale des actionnaires de METTALIANCE : 11 mai 2021
Assemblée générale des actionnaires de GAUSSIN : 18 mai 2021
SIA : les 16 & 17 juin 2021 à Belfort

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la

logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2019, le Groupe a remporté le Concours mondial du transport par véhicule autonome « Catégorie Leader » - « Best Energy and Environmental Sustainability ».

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur www.gaussin.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22
Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com
+33(0)6.28.93.03.06

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de Gaussin et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. Gaussin attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel Gaussin opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de Gaussin, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel Gaussin opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. Gaussin ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.